

Les  produits

- Conforme à la nouvelle réglementation : espacement des canaux 8,33 et 25 kHz
 - Radio principale embarquée certifiée CE et homologuée ETSO/TSO
 - Excellente visibilité : affichage OLED
 - Squelch automatique
 - Fonction « Flip-Flop » : mémorisation automatique des canaux
 - Fonction ANL : réduction automatique des parasites ambiants
 - Intercom intégré pour 4 casques
 - Double veille et canal prioritaire
 - Format Rack avionique standard
 - Existe en version pré-câblée (pour ULM uniquement)
- Livrée avec certificat de conformité FAA FORM 8130-3 reconnu par réciprocité par L'EASA

VHF AVIATION ETSO POUR UTILISATION EMBARQUÉE

IC-A220T
Espacement
8,33 et 25 kHz


Radio embarquée format rack avionique

Certifiée ETSO / TSO !

Cette radio au format RACK avionique s'intègre facilement à bord. Elle offre une excellente visibilité grâce à son écran OLED même en plein jour. L'IC-A220T propose toutes les fonctionnalités recherchées par les pilotes.



Flash code

Certification ETSO / TSO

L'IC-A220T est agréée pour une utilisation embarquée en tant que radio principale dans un aéronef. L'équipement est livré avec son certificat FAA FORM 8130-3.

Excellente visibilité

Dotée d'un écran à diodes électroluminescentes organiques (OLED), l'IC-A220T n'a pas besoin de rétroéclairage. Grâce à cette technologie la radio offre un affichage plus net, plus lumineux et mieux contrasté avec un angle de vision de 180°. La fonction d'atténuation ajuste la luminosité de l'écran automatiquement en fonction de l'éclairage ambiant.

"Intercom" intégré

L'IC-A220T est dotée d'une fonction Intercom, permettant de connecter jusqu'à 4 casques. Le volume sonore et le squelch sont réglables. Contactez votre distributeur pour connaître les accessoires de tête compatibles.

Livrée avec :
Rack de montage
Certificat FAA FORM 8130-3.

Caractéristiques techniques p.22





Accès rapide aux canaux

Touche fléchée retro-éclairée pour un basculement aisé entre la fréquence de trafic et la fréquence de veille.

Enregistrement automatique des 20 dernières fréquences de travail dans la mémoire "History".

Modes double veille

Fonction double veille et double veille prioritaire permettant de prioriser la fréquence de trafic en cas de réceptions simultanées sur la fréquence de trafic et la fréquence de veille.

Menu personnalisable

Pour un meilleur confort d'utilisation, les fonctions sont réparties en 2 menus :

- Menu "programmation" contenant les réglages les plus courants
- Menu "configuration" contenant les réglages secondaires.

Squelch automatique

La sensibilité du squelch est automatiquement réglée pour éviter le bruit de fond.

Réglage "Quick Squelch"

Le squelch "automatique" ou "manuel" est accessible directement avec le bouton volume. La fonction "squelch test" ouvre temporairement le squelch pour "monitorer" le signal reçu. Ce dispositif permet un plus grand confort d'utilisation.

Canaux "mémoire"

20 canaux mémoires et 20 canaux mémoires d'historique sont disponibles.

Les canaux mémoires souvent utilisés peuvent être rappelés facilement par simple pression d'une touche.

Les groupes de canaux mémoires sont organisés en 5 groupes de 10 canaux mémoires (total de 50 canaux).

Format rack avionique

Encombrement réduit (avec un format rack avionique standard).

Son épaisseur de seulement 33 mm (1,3 inch) permet de l'intégrer dans un tableau de bord sans difficulté grâce à un montage simplifié.

Ajustement automatique de l'éclairage

La fonction "auto dimmer" règle automatiquement l'éclairage de l'écran et des touches en fonction de la luminosité ambiante.

Le capteur de luminosité "haute sensibilité" permet d'offrir une palette étendue de niveau d'éclairage.

Asservissement de l'éclairage

L'éclairage de l'IC-A220T peut être synchronisé avec les autres instruments de bord grâce à l'interfaçage avec le dispositif de contrôle de luminosité de l'avion.

Télécommandes à distance

Grâce à la connectique située à l'arrière de la radio, plusieurs fonctions peuvent être télécommandées :

- Fonction FLIP-FLOP (commutation entre plusieurs canaux tels que les canaux NAV et COM)
- Intercom
- Boutons de rappel des canaux

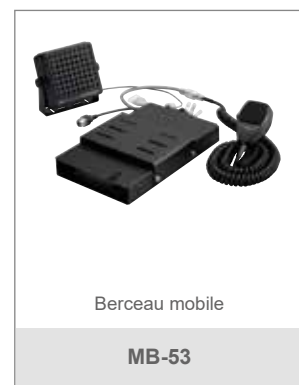
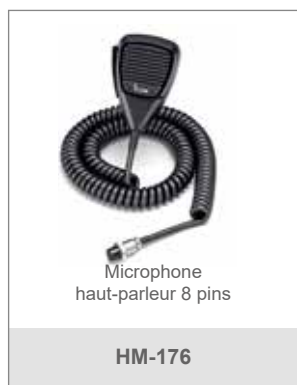


Mode nuit



Face arrière avec connecteur D-SUB 25-pins

ACCESSOIRES IC-A220T



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES VHF AERO MOBILES

VHF aéro mobiles	IC-A220T	IC-A120E	IF-BACKPACK A120E
Certification TSO	✓ TSO-C128a, TSO-C169a, ETSO		
Intercom	✓		
SQL automatique	✓		
Réducteur de bruit		✓	✓
Bluetooth		Avec carte UT-133A	Avec carte UT-133A
Bande de fréquences (Unité: MHz)	Tx : 118,000 – 136,992 Rx : 118,000 – 136,992	Tx : 118,000 – 136,992 Rx : 118,000 – 136,992	Tx : 118,000 – 136,992 Rx : 118,000 – 136,992
Nombre de canaux mémoire	20 réguliers, 50 groupes mémoires, 20 historiques	200 canaux	200 canaux
Espacement des canaux	8,33 kHz / 25 kHz	8,33 kHz / 25 kHz	8,33 kHz / 25 kHz
Mode	AM (6K00A3E, 5K60A3E)	AM (6K00A3E, 5K60A3E)	AM (6K00A3E, 5K60A3E)
Alimentation	13,75 V / 27,5 V DC	13,75 V / 27,5 V DC	13,75 V / 27,5 V DC
Consommation électrique	Émission (élevée)	5 A std.	5 A std.
	Sortie audio max.	4,0 A (à AF max.), 0,5 A (veille)	4,0 A (à AF max.), 0,5 A (veille)
Impédance antenne	50 Ω	50 Ω	50 Ω
Sensibilité (COM)	Moins de 2 dBμ (à 6 dB S/N)	Moins de 0 dBμ (à 6 dB S/N)	Moins de 0 dBμ (à 6 dB S/N)
Réjection du canal adjacent		Plus de 60 dB	Plus de 60 dB
Puissance audio (à 10% distorsion)	5 W typique (sous 4 Ω HP externe) 60 mW typique (sous 500 Ω casque)	1,5 W typique (HP interne) plus de 10 W typique (sous 8 Ω HP externe) plus de 100 mW typique (sous 500 Ω casque)	1,5 W typique (HP interne) plus de 10 W typique (sous 8 Ω HP externe) plus de 100 mW typique (sous 500 Ω casque)
Puissance d'émission	8 W (puissance porteuse)	9 W (puissance porteuse) +1,5 dB / -3 dB (-20°C à +55°C)	9 W (puissance porteuse) +1,5 dB / -3 dB (-20°C à +55°C)
Stabilité de fréquence	±5 ppm	±1 ppm	±1 ppm
Impédance microphone	600 Ω	600 Ω	600 Ω
Température d'utilisation	-20°C à +55°C	-20°C à +55°C	-20°C à +55°C
MIL-STD810	✓ (G)	✓ (G)	✓ (G)
Étanchéité		IP54	IP54
Dimensions l x H x P (projections non comprises)	160 x 34 x 271 mm	161 x 45 x 175 mm	500 x 370 x 185 (mm)
Poids (approx.):	1,2 Kg	1,5 Kg	9,5 Kg