

News



Toyota Hilux 204 cv en stock chez Fiault

«**N**ous avons reçu le tout nouveau TOYOTA HILUX en boîte automatique 6 vitesses, 2,8 L, 204 ch avec 500 Nm de couple (en comparaison 360 Nm pour l'ISUZU D-MAX). Nous avons une trentaine de véhicules en stock et en arrivage» a déclaré le constructeur Charles Fiault lors d'un communiqué.

Toyota Hilux 204 hp in stock at Fiault

“**W**e received the all-new Toyota Hilux in a 6-speed automatic transmission, 2.8 L, 204 HP with 500 Nm of torque (compared to 360 Nm for Isuzu D-Max). We have around 30 vehicles in stock or incoming,” said the manufacturer Charles Fiault in a press release.

Nouvelles radios ICOM

Les nouvelles radios portatives IP730D (VHF) et IP740D (UHF) ICOM proposent en exclusivité un fonctionnement «dual mode» (LTE et PMR). Elles permettent de bénéficier simultanément de la couverture illimitée des réseaux mobiles 4G et 3G et de la fiabilité de la radiocommunication professionnelle terrestre (PMR). Le mode LTE permet des communications PTT

instantanées (push-to-talk) multiopérateurs sans limites de couverture en s'appuyant sur les différents réseaux des opérateurs mobiles et non sur une infrastructure spécifique dédiée. Le mode PMR assure une continuité de service en cas de défaillance ponctuelle des réseaux mobiles ou en cas de zones blanches (milieu montagneux, catastrophe, etc.).



New ICOM radios

The new IP730D (VHF) and IP740D (UHF) ICOM portable radios offer unique dual-mode operations (LTE and PMR). They provide unlimited range coverage of 4G and 3G mobile networks and the reliability of land-based passive microwave radiometer (PMR) simultaneously. LTE mode enables multi-carrier instant

push-to-talk (PTT) communications without limits of range by relying on mobile operators' various networks and not on specifically dedicated infrastructure. PMR mode provides continuity of service in a point failure event of mobile networks or dead spot areas (mountain surroundings, disaster zones, etc.).



Alpine de retour en F1

Alpine est un nouveau nom en F1, le constructeur français de voitures de sport, qui n'est nul autre qu'une filiale de Renault, a une longue histoire dans le sport automobile. Renault a ressuscité la marque en 2017 avec l'A110, qui rivalise avec la Porsche Cayman. L'équipe Alpine est essentiellement la même équipe Renault qui a terminé cinquième lors de la saison F1 de l'année dernière, et le pilote Alpine A 521 2021 est une évolution de la Renault RS20 de l'année dernière. Alpine sera la seule équipe sur la grille à utiliser des moteurs Renault maintenant que McLaren est revenue chez Mercedes.

Alpine back in F1

Alpine is a new name in F1, the French sports car manufacturer, which is none other than a subsidiary of Renault, has a long history in motorsport. Renault revived the brand in 2017 with the A110, which competes with the Porsche Cayman. The Alpine team is essentially the same Renault team that finished fifth in last year's F1 season, and the Alpine A 521 pilot of 2021 is the evolution of last year's Renault RS20. Alpine will be the only team on the grid to use Renault engines now that McLaren is back with Mercedes.

